



RELAZIONE SULLA GESTIONE

La presente relazione vuole descrivere, come previsto dal Regolamento di contabilità ed amministrazione, i risultati conseguiti ed i relativi costi sostenuti da ciascun centro di costo.

Come noto, infatti, il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità prevede che l'AdSP adotti, accanto alla contabilità finanziaria (COFI), anche la contabilità analitica (COAN), che misura il COSTO, vale a dire il valore delle risorse impiegate, correlato oltre che alla "natura" alle "destinazioni" per cui le risorse sono impiegate.

La contabilità analitica collega, quindi, le risorse umane, finanziarie e strumentali impiegate con i risultati conseguiti.

La misurazione dei costi avviene, infatti, in base:

- ✓ alle responsabilità, ovvero ai soggetti titolari del centro di costo che dispongono dell'impiego delle risorse assegnate;
- ✓ alle finalità, ovvero alle Missioni Istituzionali che devono essere perseguite.

Il centro di responsabilità, che coordina i programmi ed i progetti dei centri di costo al fine di renderli coerenti con gli indirizzi e le strategie dell'Ente, è rappresentato dal Segretario Generale.

A decorrere dal 2022 i centri di costo dell'AdSP del Mar Ionio – unità organizzative cui vengono imputati i costi diretti ed indiretti al fine della conoscenza dei profili economici della gestione – per una migliore identificazione, monitoraggio e valutazione dei costi sostenuti per mantenere in efficienza, sicurezza e "rendere appetibili" le parti comuni del porto che vengono utilizzate dagli utenti e/o concessionari, sono individuati nei seguenti:

1	<i>Organi istituzionali (Presidente, Comitato di Gestione, Collegio dei Revisori)</i>
2	<i>Direzione Affari generali e Internazionali/Programmazione/ Personale</i>
3	<i>Direzione Amministrativa</i>
4	<i>Direzione Legale, Gare e contratti</i>
5	<i>Direzione Tecnica</i>
6	<i>Direzione Operativo/Sicurezza/Demanio</i>
7	<i>Segretario generale</i>
8	<i>Staff Segretario Generale</i>
9	<i>Servizi Portuali Comuni</i>

A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, il centro di costo denominato "Servizi Portuali Comuni" accoglie i seguenti costi:

- Energia Elettrica, sostenuti per illuminare le zone portuali di uso comune;
- Vigilanza;
- Pulizia;
- Manutenzione;
- Etc. etc.



Naturalmente, come previsto dal Legislatore, ogni centro di costo risulta essere legato alle **missioni istituzionali**, le quali possono essere qui di seguito rappresentate:

1. **Indirizzo politico:** la funzione attiene ai compiti attribuiti agli organi di vertice (Presidente e Comitato di Gestione);
2. **Pianificazione e programmazione:** la funzione si esprime nella:
 - Elaborazione e adozione del piano regolatore portuale, anche attraverso la verifica della condizione di compatibilità urbanistica con gli strumenti pianificatori territoriali;
 - Individuazione annuale delle opere attraverso la Programmazione dei LL.PP. e relativo Elenco annuale;
 - Programmazione delle risorse finanziarie attraverso lo strumento del bilancio di previsione triennale ed annuale.
3. **Promozione:** la funzione è quella individuata dall'art. 6 della L. 84/94 e s.m.i. ed è funzione concorrente con l'obiettivo dello sviluppo dei traffici portuali;
4. **Funzione di amministrazione attiva:** la funzione riguarda l'insieme delle attività amministrative connesse con l'esercizio delle attività commerciali ed industriali esercitate nei porti. Tali compiti attengono in particolare:
 - all'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;
 - all'affidamento ed il controllo della fornitura a titolo oneroso dei servizi di interesse generale;
 - al coordinamento delle attività svolte nel porto dalle pubbliche amministrazioni.
5. **Progettazione e realizzazione delle opere portuali:** la funzione si riferisce alla realizzazione degli interventi inseriti nella programmazione della AdSP;
6. **Supporto alle attività istituzionali degli enti:** tale funzione comprende tutte le attività di supporto alle missioni istituzionali dell'Ente (es. Amministrazione, Affari Generali ecc.);
7. **Safety:** è quella individuata dall'art. 24 della legge 84/94 e s.m.i.: ferme restando le attribuzioni delle unità sanitarie locali competenti per territorio, nonché le competenze degli uffici periferici di sanità marittima del Ministero della sanità, spettano all'Ente i poteri di vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa;
8. **Security:** la funzione riguarda l'insieme degli interventi tesi a garantire la sicurezza in ambito portuale nel rispetto dell'International Ship Port Security Code (*Codice ISPS: un insieme organico di norme internazionali in materia di security che hanno implementato la SOLAS 74*), in applicazione della direttiva U.E. 2005/65/CE, del D.Lgs. 203/2007, del Port Facility Security Plan – PSFP (*redatto in conformità al Programma Nazionale di Sicurezza Marittima contro eventuali azioni illecite intenzionali*” edizione 26 aprile 2007, approvato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 83T in data 20-6-2007) oltre che del Piano Territoriale di Security Portuale.

Tutto ciò premesso si riportano, nelle tabelle che seguono, i COSTI sostenuti dai singoli centri di costo nell'anno 2024.

Come si evince dal prospetto, qui di seguito specificato, la gestione 2024 si è chiusa con una spesa complessiva di parte corrente, comprensiva degli ammortamenti, pari ad € 15.115.036, con un aumento di circa il 16% sulla annualità 2023.



Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto			
- CENTRO DI RESPONSABILITÀ : Segretario Generale			
COSTI PER NATURA			
	TOTALE CONSUNTIVO 2024	TOTALE CONSUNTIVO 2023	Variazione annuale
	Importo In Euro	Importo In Euro	%
COSTO DEGLI ORGANI			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	354.789,00	374.785,00	-5,34
COSTO DEL PERSONALE			
Oneri per il personale in attività di servizio	6.167.494,00	6.197.824,00	-0,49
Oneri per il personale in quiescenze			
COSTO DI GESTIONE			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	6.605.516,00	4.454.684,00	48,28
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI			
Trasferimenti passivi	434.019,00	523.000,00	-17,01
Oneri finanziari	23.943,00	15.572,00	53,76
Oneri tributari	1.016.085,00	993.487,00	2,27
Poste correttive e compensative delle spese correnti	241,00	0,00	
Spese non classificabili in altre voci	308.863,00	308.863,00	0,00
AMMORTAMENTI	204.086,00	160.486,00	
TOTALE COSTI - CENTRO DI RESPONSABILITÀ : Segretario Generale	15.115.036,00	13.028.701,00	16,01

Dall'analisi, in particolare, si registra un aumento della spesa per l'acquisto di beni e servizi di circa il 48% dovuto principalmente all'impegno assunto nel 2024 relativamente al servizio di "Global Service per la gestione dei manufatti e dei servizi di interesse generale del Porto di Taranto".

Per quanto attiene gli oneri tributari, risulta indispensabile specificare che le AdSP, a far data dal 2023 per il periodo di imposta 2022, sono tenute a presentare il modello Redditi Enti non commerciali ed equiparati (ENC - redditi fondiari) previsto dall'art. 4 bis del D. L. 68/2022 "Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili" convertito con Legge 108/2022 che ha inserito all'articolo 6 della legge 84/1994, dopo il comma 9 i seguenti:

- 9-bis. "Le Autorità di sistema portuale rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES) previsti dall'articolo 73, comma 1, lettera c), del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917, nei confronti delle quali il presupposto d'imposta si verifica in modo unitario e autonomo";
- 9-ter. "Non costituisce esercizio di attività commerciali, in quanto esercizio di funzioni statali da parte di enti pubblici, l'attività di prelievo autoritativa delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni di cui all'articolo 16 della presente legge;
- 9-quater. "i canoni percepiti dalle Autorità di sistema portuale in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della presente legge e di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, nonché alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al decreto

del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese”.

Pertanto, in applicazione del suddetto disposto Legislativo, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, ha provveduto ad effettuare il pagamento, nei confronti dell’Erario, dei seguenti importi a titolo di Saldo IRES 2024 ed Acconto IRES 2025:

DESCRIZIONE	COD. TRIBUTO	IMPORTO
SALDO IRES 2024 - CANONI 2023	203E - 2023	€ 167.248,24
ACCONTO PRIMA RATA - 40%	201E - 2024	€ 197.262,00
ACCONTO SECONDA RATA - 60%	202E - 2024	€ 295.893,00
TOTALE VERSAMENTI IRES 2024		€ 660.403,24

Il seguente prospetto riporta la ripartizione dei costi di parte corrente sostenuti nell’anno 2024, in funzione delle missioni previste dal Legislatore:

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto									
CENTRO DI RESPONSABILITÀ - Segretario Generale									
FINALITÀ DEI COSTI - ANNO 2024 CONSUNTIVO									
COSTI PER NATURA	TOTALE	MISSIONI ISTITUZIONALI							
		PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	PROMOZIONE	FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	INDIRIZZO POLITICO	SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SAFETY	SECURITY
COSTO DEGLI ORGANI									
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	354.788,57	230,75	0,00	0,00	0,00	354.557,82	0,00	0,00	0,00
COSTO DEL PERSONALE									
Oneri per il personale in attività di servizio	6.167.493,73	881.395,52	229.868,02	951.052,07	513.820,60	140.731,68	3.059.586,90	195.519,46	195.519,47
Oneri per il personale in quiescenza									
COSTO DI GESTIONE									
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	6.605.515,88	1.092.603,95	1.010.406,11	1.064.231,71	61.194,53	1.056.971,06	1.297.817,17	511.145,68	511.145,67
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI									
Trasferimenti passivi	434.019,67	72.338,09	72.338,09	72.338,09	0,00	72.338,09	72.338,09	36.164,61	36.164,61
Oneri finanziari	23.943,72	4.577,83	3.895,57	3.846,66	0,86	3.881,08	3.895,59	1.923,06	1.923,07
Oneri tributari	1.016.084,69	216.920,54	53.483,18	155.592,85	69.708,97	107.445,71	339.033,99	36.949,73	36.949,72
Poste correttive e compensative delle spese correnti	240,75	34,39	34,39	34,39	34,39	34,39	34,39	17,21	17,20
Spese non classificabili in altre voci	308.863,00	51.478,20	51.478,20	51.478,20	0,00	51.478,20	51.478,20	25.736,00	25.736,00
AMMORTAMENTI	204.085,92	16.243,88	5.847,75	33.732,61	13.861,45	6.498,10	116.531,27	5.685,43	5.685,43
TOTALE COSTI	15.115.035,93	2.335.823,15	1.427.351,31	2.332.306,58	658.620,80	1.793.936,13	4.940.715,60	813.141,18	813.141,17

Con riferimento ai risultati della gestione relativa all’AdSP nel suo complesso si rinvia a quanto rappresentato nella Relazione annuale.